

Převedení cyklostezky 0064 mimo silnici II/110 (Žíňánky – Bedřč – Benešov)

1 Úvod

Tento dokument byl zpracován na základě článku v Benešovském deníku ze dne 1.4.2021 „Přibude cyklotras. Do výstavby se zapojí i obce“. Viz odkaz:

<https://benesovsky.denik.cz/z-regionu/zlepseni-tras-pro-cyklisty-ma-prospet-aktivita-obci-kraj-zajisti-placeni-2021.html>

Článek odkazuje na dokument „Aktualizace Koncepce rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2017 – 2023; Dodatek č. 1 k dokumentu“, ve kterém je uvedeno: „Výčet daných regionálních cyklotras není uzavřený. Je možné jej dále rozšiřovat, a to na základě podnětů od obcí, měst, jejich sdružení a dalších subjektů o trasy navazující na páteční dálkové cyklotrasy, tvořící spojnice významných měst a turistických oblastí.“

Avšak nejen tento novinový článek podnítl myšlenku převedení cyklostezky 0064 mimo silnici II/110. Jako obyvatel místní části, člen osadního výboru Bedřč a také člen místního SDH jsem vnímal mnohé pozitivní ohlasy spoluobčanů na aktivitu sousedních obcí Soběhrdy a Petroupim, které v loňském roce obnovily staré cesty pro pěší mezi obcemi. Tyto cesty se budovaly v poloze historických polních cest, v podstatě ihned začaly být hojně využívány pro pěší turistiku a získaly na významu právě v době pandemie, kdy místní lidé hledají možnosti na pobyt v přírodě mimo frekventované cesty zatížené dopravou. Podobně je to i s cykloturistikou.

Naší obcí vede v mapách značená cyklostezka č. 0064, je však trasována po silnici II/110, která je poměrně frekventovaná, je využívána kamionovou a nákladní dopravou jako přivaděč z Benešova k dálnici D1 na Exit 29 (Chocerady) a Exit 34 (Ostředek). Navíc silnice II/110 v tomto úseku funguje jako objízdná trasa k silnici I/3, kdy zejména ve špičkách (pátek odpoledne) se na I/3 často tvoří kolony v lokalitě Tužinka a řidiči hledají alternativní trasy.

Jako cyklista se rozhodně na této silnici II/110 necítím zcela bezpečně, rozhodně ne v době mezi 7-8 hodinou v pracovní dny se silnou dopravou, kdy by přicházelo v úvahu využití místní obyvatel k pravidelné dojíždě do zaměstnání nebo škol. Svým dvěma synům nepovoluji jízdu na kole směr Benešov touto trasou. Na silnici II/110 v úseku Benešov – Bedřč je celá řada nepřehledných zatáček a potenciálně nebezpečných míst pro předjíždění, byť jen cyklistů.

Určitým mementem je i pomníček nedaleko Benešova, kde zahynul cyklista po sražení automobilem.

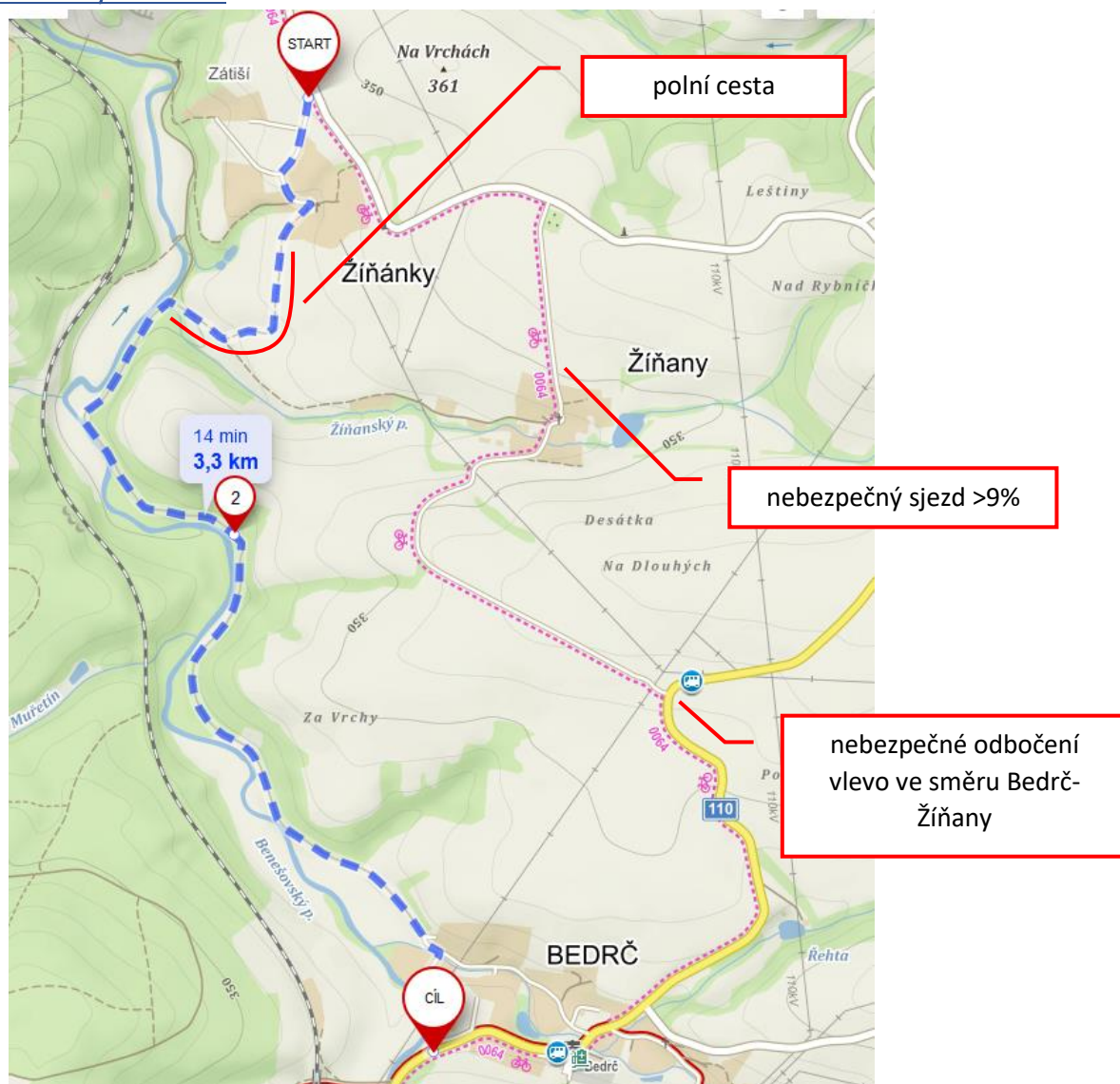
Obsah

1	Úvod	1
2	Návrhy změny trasy:	2
2.1	úsek Žíňánky – Bedřč:	2
2.2	výjezd Bedřč	3
2.2.1	Varianta A	3
2.2.2	Varianta B	3
2.3	úsek Bedřč – Benešov:	4
2.3.1	Popis trasy – varianta 1 (červená):	4
2.3.2	Popis trasy – varianta 2 (fialová):	5
2.3.3	Popis trasy – varianta 3 (modrá):	6
3	Závěr	7

Přílohy: Obr. 2 – situace Bedřč - Benešov

2 Návrhy změny trasy:

2.1 úsek Žiňánky – Bedřč:



Obr. 1 - návrh nové trasy modře, stávající trasa je vyznačena standartně v turistické mapě



Výhody a nevýhody:

- nová trasa o cca 700 metrů kratší (nová 3,3 km, původní 4 km)
- nová trasa má příznivější výškový profil
- v původní trase je nebezpečný sjezd zakončený ostrou zatáčkou od žiňanského hřbitova do Žiňan (viz mapka, obr. 1)
- v původní trase je nebezpečné odbočení vlevo od Bedrče směr Žiňany v ostré zatáčce
- nová trasa vedena po stávajících nezpevněných cestách, nejméně kvalitní úsek o délce cca 500 m je polní cesta ze Žiňánek k Benešovskému potoku (viz popis v mapě, obr. 1), pro treková a horská kola dobře sjízdných, (původní trasa je vedena po živičných komunikacích II. a III. třídy a místní komunikaci přes obec Žiňany)

2.2 výjezd Bedrč

Viz zelený zakres v přehledné mapě příloha – obr. 2 (poslední stránka dokumentu).

Jedná se o nekonfliktní vyřešení cyklostezky a stávajícího nevyhovujícího napojení místní komunikace na silnici II/110. Toto místo je častým předmět jednání místního osadního výboru (jehož jsem členem), neboť není ideálně řešeno a povrch v tomto místě začíná být v havarijním stavu.

Pokud by cyklostezka byla vedena v krátkém úseku po silnici II/110, ve směru Bedrč – Benešov, cyklisté najíždějí na pravou krajnici a po 70 metrech ji opouští odbočením vpravo, nevzniká tak riziková dopravní situace. Ve směru opačném, tedy do Bedrče, však musí dát cyklista na nájezdu od mostu č. 8u-M1 přednost z obou směrů, a po cca 70 metrech odbočuje doleva (navíc za mírnou pravotočivou zatáčkou, kde může dojít k nepříjemnému dobržďování vozidel jedoucím za cyklistou).

Místo je omezené prostorově (Benešovský potok, most č. 8u-M1, silnice II/110) a autor nemá dostatečné znalosti norem a předpisů pro projektování komunikací a uvedené varianty jsou pouze námětem na řešení projektu. Z rekognoskace v terénu je patrné, že v tomto místě by bylo zapotřebí zřízení (gabioných) opěrných zdí nad korytem potoka.

2.2.1 Varianta A

Nechat vystoupat cyklostezku/místní komunikaci výškově na úroveň II/110 a vést souběžně 70 m se silnicí II/110 a napojit na sjezd k mostu č. 8u-M1

Cyklostezka by tak zároveň sloužila jako „připojovací pruh“ z místní komunikace směr Benešov.

Pokud by technické řešení umožňovalo odbočení z obce vlevo směr Soběhrdy, byl by to zajímavý bonus této varianty.

2.2.2 Varianta B

Zrušit výjezd z místní komunikace z Bedrče směr Benešov a místní komunikaci přeložit pod svah stávající silnice II/110 (tedy mezi silnicí a Benešovský potok). Místní komunikace (a zároveň cyklostezka) by se tak napojila na silnici II/110 až o cca 100 metrů dál u mostu č. 8u-M1

Výhodou této varianty je napojení v místě s lepšími rozhledovými poměry než na stávajícím výjezdu z obce. Dále nabízí i možnost (při šikovním otočení vozidla v blízkosti mostu č. 8u-M1) výjezdu na silnici směr Soběhrdy.

Tato varianta také vyžaduje úpravu ne zcela vyhovujícího nájezdu od mostu č. 8u-M1 směr Benešov.

2.3 úsek Bedrč – Benešov:

Přehledná mapa viz příloha – obr. 2 (poslední stránka dokumentu).

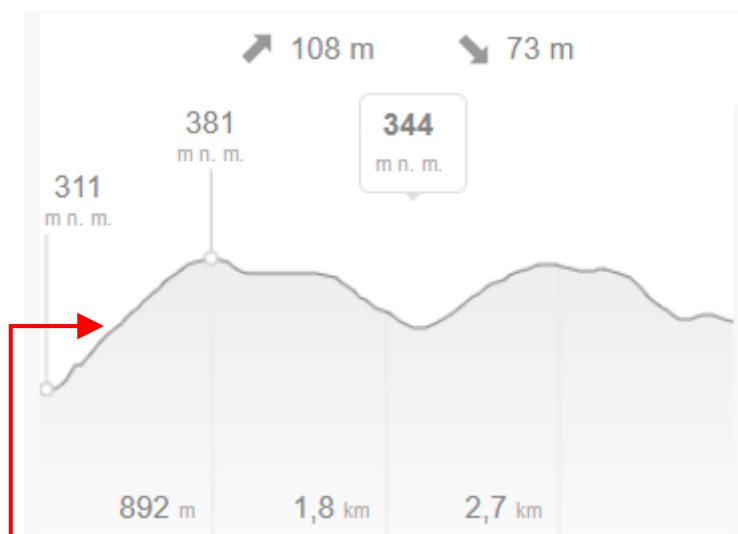
2.3.1 Popis trasy – varianta 1 (červená):

Po červené turistické značce. Z Bedrče propustkem pod tratí, strmým stoupáním přes louku po polní cestě a následně po lesních a nezpevněných cestách do Benešova do ulice K Tužince a dále do centra.

Délka trasy 3,6 km, z toho:

- stávající trasa, povrch vyhovující cyklostezce 1,8 km
- stávající trasa, povrch nevyhovující cyklostezce 1,8 km
- cyklostezka v nové stopě 0 km

Výškový profil – směr Bedrč-Benešov:



Výhody:

- po stávajících cestách a komunikacích

Nevýhody:

- nejdelší trasa, nejhorší výškový profil
- prudké lokální klesání až 14%! (viz zakres v mapě obr.2) od Benešova směrem pod trať v Bedrči (potenciálně nebezpečné místo spolu s nájezdem do propustku/mostu pod tratí); opačným směrem kopec vyjíždějí jen velmi zdatní cyklisté

2.3.2 Popis trasy – varianta 2 (fialová):

Nová trasa - po louce podél Benešovského potoka po pozemcích ve vlastnictví města Benešov (výjimečně po pozemcích soukromých osob), poté historickou (podle katastrálních map, opět ve vlastnictví města Benešov) cestou přes les, v terénu je cesta zarostlá, ale její těleso je dobře zřetelné, přes potok Baba (nutno zřídit lávku, přejezd přes nový trubní propustek apod.) k zahrádkářské osadě „Na Sekyrách“.

Dále pokračovat po stávající cestě směr Benešov, ul. Pražského Povstání, ul. Pod Hřbitovem a dále do centra po stávající trase cyklostezky 0064.

Délka trasy 3,0 km, z toho:

- stávající trasa, povrch vyhovující cyklostezce 1,7 km
- stávající trasa, povrch nevyhovující cyklostezce 0 km
- cyklostezka v nové stopě 1,3 km

Výškový profil – směr Bedrč-Benešov:



Výhody:

- lze ve velké míře (odhadem až 97%) využít pozemků ve vlastnictví města Benešov
- variantní trasa přes les k trati po stávajících lesních cestách, pozemek ve vlastnictví Lesy ČR (využití propustku přes potok Baba)
- při zřízení cesty v úseku Bedrč – lokalita Na Sekyrách v délce 1,3 km by vzniklo nejkratší spojení na trase Benešov – Bedrč a dále Mrač, Soběhrdy, Petroupim

Nevýhody:

- překonání potoku Baba (mostní objekt)
- velký objem prací na pročištění náletových dřevin a vykácení starých/napadených stromů podél historické cesty

Poznámka:

Pokud by byla preferována tato varianta, nabízí se brigádnická činnost sboru dobrovolných hasičů (SDH) Bedrč. V činnosti sboru je v rámci brigád i pročištění a údržba zarostlých cest v okolí obce. Sbor tuto výzvu rád přijme a přispěje jakýmkoli způsobem k realizaci záměru.

2.3.3 Popis trasy – varianta 3 (modrá):

Nová trasa - po loukách podél Benešovského potoka (částečně po pozemcích ve vlastnictví města Benešov), přes stávající mostek přes Benešovský potok, dále po loukách podél silnice II/110 kolem budovy Baba č.p.2, před Benešovským potokem překřížit silnici II/110, dále stávající cestou kolem Podkostelního mlýna k policejní střelnici a kolem bývalého motokrosového areálu Kavčák do ul. K Pazderně a dále do centra po stávající trase cyklostezky 0064.

Podobný souběh cyklostezky a silnice druhé třídy je možné vidět např. v úseku Choceň – Vysoké Mýto, tam se však jedná o páteřní cyklostezku č. 18 a silnici II/357.

Délka trasy 3,3 km, z toho:

- stávající trasa, povrch vyhovující cyklostezce 0,7 km
- stávající trasa, povrch nevhovující cyklostezce 0,7 km
- cyklostezka v nové stopě 1,9 km

Výškový profil – směr Bedrč-Benešov:



Výhody:

- nejprůzračnější výškový profil (využitelné pro bruslaře)
- nejbližší stávající trase

Nevýhody:

- velké nároky na výkup pozemků

3 Závěr

Věřím, že by tuto bezpečnou spojnici ocenilo a využilo mnoho obyvatel (dopravu na kole do zaměstnání, dojíždka na nádraží koncept Bike+Ride), návštěvníků nebo výletníků, nejen cyklistů, ale i pěších turistů včetně rodičů s kočárky. V případě živičného povrchu by byla cyklostezka vhodná i pro bruslaře na kolečkových bruslích (zejména varianta 3).

Přínos by měla i pro obyvatele Petroupimi a dalších obcí tímto směrem, neboť z Bedrče je možné pokračovat směr Petroupim buď po silnici III/1102 nebo po červené turistické značce, která je také velmi dobře sjízdná na trekových nebo horských kolech. V širším okolí je potenciál využití cyklostezky i pro obyvatele obcí Soběhrdy, Mrač, a také Okrouhlice a Dlouhého Pole (variantní trasa směr Benešov mimo II/112 Benešov-Vlašim).

Zpracoval 04/2021, J. Fulín, Bedrč 43, jiri.fulin@email.cz

Přílohy:

Obr. 2 – situace Bedrč – Benešov

Použité zdroje:

Mapy.cz (mapa obr. 1, výškové profily)

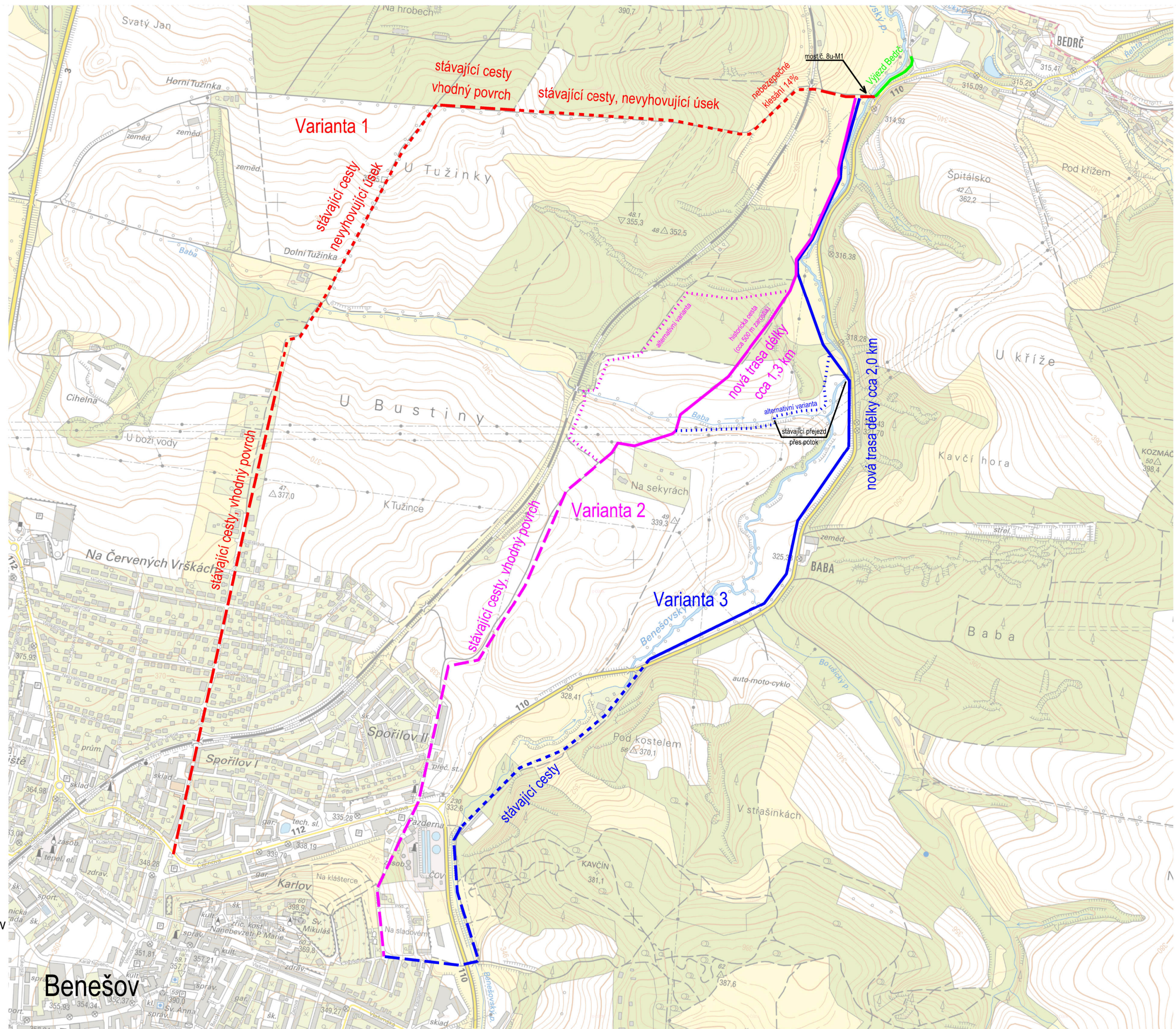
nahlizenidokn.cuzk.cz

Benešovský deník

webové stránky Středočeského kraje

Cenové normativy ŘSD

územní plán města Benešov



M 1 : 10 000 (formát A3)

Obr. 2 úsek Bedrč - Benešov

Benešov